

En direct du wagon-postal...



Lettre d'information n° 4 – 4 juin 2024

Chers membres du GEHF,

Nous vous adressons quelques informations à mi-année.



Le mot du président

Chers adhérents et amis,

Vous trouverez, associé à cette lettre d'information, le procès-verbal de l'assemblée générale du GEHF qui s'est déroulée du 2 au 24 mars 2024. La rédaction de ce PV a exigé des délais inhabituels. En effet, il n'est jamais simple de dépouiller tous vos commentaires. De plus, notre petite équipe a voulu donner la priorité à la publication du numéro 3 d'*Histoire Ferroviaire*, expédié au début du mois de juin.

Notre volonté de maintenir une ligne éditoriale exigeante et notre engagement dans ce sens, au point de prendre le risque de fonder une nouvelle association, se sont révélés justes et justifiés. Si la première année de l'association a vu un nombre inattendu d'adhésions, le lancement de cette seconde année est marqué par un succès significatif en termes de réadhésions. À ce fort taux de fidélité s'ajoute l'arrivée de nombreuses nouvelles adhésions, tant en France qu'à l'étranger.

Nous sommes ainsi confortés dans le bien-fondé de nos choix. Vous nous avez largement soutenus en choisissant l'excellence. Une telle situation ne peut que réjouir les bénévoles que nous sommes. Permettez-nous de vous adresser, à tous, un très grand merci, en espérant que le numéro de juin de la revue réponde à vos attentes.



Une croissance prévisible

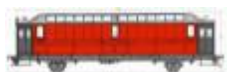
Le renouvellement des adhésions s'est effectué à un rythme très satisfaisant et avec l'approche de la diffusion du numéro 3 de *HF*, nous sommes à l'équilibre avec l'année 2023, comptant plus de 385 adhérents. Nous vous invitons à vous faire les ambassadeurs du GEHF et à diffuser dans votre entourage d'amateurs ferroviophiles le prospectus de présentation du GEHF. Il vous sera adressé gratuitement sur simple demande. Consultez cette page : <https://www.gehf.fr/prospectus-de-promotion-gehf/>

Vous pouvez aussi faire connaître très simplement le site web du GEHF en ajoutant son adresse à votre signature dans tous vos emails entre amateurs ferroviaires. Par exemple sous la forme :

« Pierre Martin »,

Membre du GEHF

www.gehf.fr



L'assemblée générale annuelle, s'est déroulée du 2 au 24 mars.

Le procès-verbal complet est associé à cette lettre d'information.

Vous avez exprimé de nombreux commentaires et réactions très positifs concernant le rapport moral, le rapport financier et les activités du Groupe d'Études sur l'Histoire Ferroviaire pour l'année 2023. Vous soulignez aussi la qualité et la diversité du contenu des publications. Le procès-verbal offre une synthèse de vos réactions et les réponses que nous souhaitons y apporter. [PV-AG-2023-2024.pdf](#)



Au long de l'année. Consultez le [programme](#) de participation aux expositions et salons ferroviphiles sur le site du GEHF. Il a été mis à jour fin mai. Autant d'occasions pour nous y rencontrer et échanger.

Nous serons notamment présents au RAMMA à Sedan dans quelques jours, les 15 et 16 juin et au Salon International du Modélisme et de la Miniature à Orléans du 27 au 29 septembre.

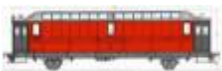
Le numéro 3 d'*Histoire Ferroviaire* est en cours de distribution et pour certains déjà parvenu dans vos boîtes aux lettres. Nous espérons qu'il vous comblera. N'hésitez pas à nous adresser votre appréciation et vos commentaires via l'adresse contact@gehf.fr.

Courant décembre, vous recevrez le numéro 4 de votre revue *Histoire Ferroviaire*.



Le litige avec le CHRF. Merci à tous nos membres, également adhérents au CHRF, qui ont relayé un message modérateur, de bon sens et d'apaisement à l'occasion de l'assemblée générale de cette association qui nous a été chère durant de nombreuses années. Malheureusement, les échos qui nous sont parvenus du PV de cette AG montrent un entêtement farouche à entretenir le litige et, sous couvert de propositions pseudo-amiables, à tirer la couverture à eux. Les dirigeants du CHRF ne tiennent aucun compte de l'intérêt des adhérents répartis entre les deux associations, la plupart issus du tronc commun existant du temps de l'ancien CHRF. Ils ne tiennent pas plus compte de l'engagement bénévole de ses anciens dirigeants, accusés et expulsés sans façon.

Rappelons que le site indépendant Clarté (<https://clarte75.wixsite.com/clarte>) regroupe des arguments destinés à favoriser un règlement amiable et respectueux d'un litige inutilement entretenu. Y sont dénoncées plusieurs actions insincères. Ce site veut porter haut les valeurs associatives et celles du bénévolat. De nouveaux éléments viennent d'y être ajoutés.



Situation du projet Wagons de France. Un retard important a été pris dans le programme de travail des deux auteurs en raison de la complexité du sujet et leur volonté d'être précis. Une autre cause de retard a été la crise de l'hiver 2022 au CHRF qui a, certes, débouché sur le résultat heureux de la création du GEHF, mais dont le lancement a provoqué un surcroît d'activités préjudiciable aux études sur les wagons. Et voilà que des problèmes d'ordre personnel viennent maintenant assombrir l'horizon.

Depuis le début de l'année 2024, Henri Disdichian est en butte à des ennuis de santé qui l'éloignent cruellement de toute activité dans le domaine de ses loisirs et occupations d'amateur ferroviaire, le modélisme et la recherche historico-technique sur les wagons. Pour l'instant il ne voit pas d'horizon visible pour pouvoir s'y remettre.

Dans ces conditions, la publication du livre sur l'ensemble des matériel marchandises Ouest et État, tel qu'il était prévu et annoncé pour fin 2024-début 2025, semble définitivement compromise. Il n'est pas possible pour Daniel Vauvillier d'en venir à bout seul, compte tenu du reste de sa charge au GEHF au profit de la revue *Histoire Ferroviaire*. Pour autant nous ne souhaitons pas renoncer et décevoir les amateurs. C'est pourquoi, pour garantir rapidement un début de publication, nous avons choisi de fractionner l'étude et de la proposer sous forme de fascicules hors-séries successifs. Le premier fascicule s'appuiera sur une part du travail qui est déjà largement avancée, il sera disponible en début 2025. Nous en définissons en ce moment le périmètre. Nous communiquerons sur le sujet dès que possible.

Le découpage en fascicules devrait aussi permettre une étude plus fouillée que dans la formule livre. Nous allons travailler à une présentation qui fasse la part belle à l'illustration et qui mette en valeur les infographies de Michel Viers.

Merci à tous pour votre confiance, votre soutien et tous les encouragements et témoignages de satisfaction reçus à l'occasion de l'Assemblée générale !

Si vous souhaitez nous répondre, ou donner votre appréciation sur le n° 3 de HF, écrivez-nous ou utilisez ce lien : contact@gehf.fr

L'équipe dirigeante du GEHF

Siège social

Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire
1 rue du Mémont 60660 MAYSEL