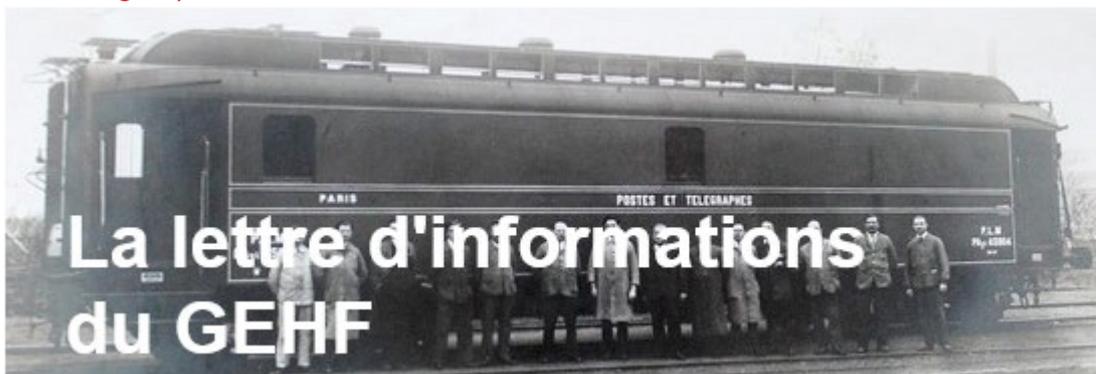


En direct du wagon-postal ...



Lettre d'information n° 5 – 15 décembre 2024

Cher membre du GEHF,

Vous venez de recevoir le numéro 4 de votre revue **Histoire Ferroviaire**. Nous sommes heureux de vous adresser aujourd'hui cette lettre d'information qui conclut nos activités de l'année 2024.



Le mot du président

En seulement deux ans d'existence, le Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire, compte largement plus de 400 adhérents et se trouve solidement implanté dans le paysage ferroviophile français. Certes, nous profitons d'une forte expérience acquise au cours de nos activités dans une autre structure dont nous assurons la direction. Mais il a fallu redémarrer de zéro. Nous nous devons de remercier ceux qui nous ont fait confiance d'emblée et ceux qui nous ont rejoint. L'année 2024 a été brillante. Nous avons pu dialoguer de manière fructueuse avec les adhérents qui sont venus, très amicalement, nous rencontrer sur notre stand, notamment à Sedan au RAMMA, à Orléans au SIMM et à Dreux pour RailExpo. L'empressement pour les renouvellements d'adhésion pour l'année 2025 augure d'une grande troisième année, avec un programme qui n'est pas passé inaperçu lors des annonces faites aux expositions et sur les réseaux sociaux. En quelques mots : objectifs atteints et efforts récompensés dans le souci permanent d'offrir à notre lectorat des articles d'un haut niveau historique et scientifique. Des articles également empreints d'attractivité et de divertissement grâce à la richesse de nos sources, notamment iconographiques, et au talent de nos auteurs et illustrateurs bénévoles.

Luc Fournier, Président du GEHF



Notre croissance depuis la circulaire du 4 juin dernier

À cette date, nous comptons 385 adhérents. Nous sommes 424 au début décembre. Une croissance significative qui conforte le bien fondé de nos choix éditoriaux. Notre présence en tant que co-exposant sur les nombreuses expositions auxquelles participe l'artisan spécialiste du décor modèle réduit **Le Décor Principalement**, explique aussi ce résultat. Son dirigeant, qui est aussi le trésorier du Groupe, nous fait profiter d'un riche programme annuel. En plus des 3 salons où nous disposons de notre propre stand, nous avons pu prendre part, grâce à lui, à 11 autres expositions. Qu'il en soit chaudement remercié.



Bilan de notre présence à Sedan, Orléans et à Dreux

À Sedan (RAMMA) les 15-16 juin, à Orléans (SIMM) les 27-29 septembre et à Dreux (RailExpo) les 29-30 novembre et 1^{er} décembre, nous avons pu faire découvrir nos activités à de nombreux amateurs, et ce fut l'occasion de fructueux échanges avec nos adhérents. Ils nous ont fait part de leur satisfaction sur les publications réalisées par le Groupe. Relevons aussi quelques contacts avec des artisans intéressés par les époques anciennes venus nous consulter sur des sujets documentaires.

Au SIMM et à RailExpo, nous avons présenté le prochain ouvrage de la série **Wagons de France**. Un livre (couverture rigide) consacré aux wagons couverts de l'Ouest et de l'État, abondamment illustré de photos, plans et infographies dont la maquette de présentation n'a pas laissé les visiteurs indifférents.

Le fait de **disposer du n° 4 de Histoire Ferroviaire** à Dreux nous a permis de belles rencontres avec nos membres : 71 d'entre eux sont venus prendre leur exemplaire, une occasion d'échanger et de recueillir avis et commentaires sur nos publications. Et pour faire le compte, 9 nouveaux adhérents ont été enregistrés durant ce WE. Une commodité qui n'est pas un détail, nous disposons maintenant en expo d'un terminal de paiement par carte bancaire.



Bilan des publications de l'année. Les retours sur les numéros 3 et 4 d'*Histoire Ferroviaire* sont très positifs. Les membres ont particulièrement apprécié le contenu et la présentation. Une mention particulière concerne nos illustreurs. Les peintures de Xavier Jacquet qui ornent la 4^e de couverture sont toujours aussi appréciées. Les infographies de Michel Viers, à la fois plaisantes à l'œil et d'une grande précision documentaire, sont plébiscitées. Le volume des 108 pages du numéro 4, au lieu de 96, n'est pas non plus passé inaperçu. Justifié pour permettre de présenter, sans limiter les auteurs, les sujets au sommaire, ce format restera cependant exceptionnel.

En deux numéros, cette année, nous vous avons offert plus de 200 pages de lecture de pure histoire ferroviaire. S'agissant d'une publication semestrielle, nous estimons qu'un numéro frisant les 100 pages offre le bon équilibre. Nous poursuivrons sur cette ligne en 2025 : deux numéros semestriels sur la base de 96 pages en faisant effort sur une présentation et une mise en page de qualité.

Nous voudrions vous demander de prendre le temps de nous adresser quelques retours et votre appréciation sur notre travail via contact@gehf.fr.

Incident. Nous ne pouvons passer sous silence le fait que l'imprimeur nous a livré quelques exemplaires du n° 4 avec des erreurs de pagination, un incident regrettable mais rare. Envoyés aux membres résidant à l'étranger en premier, un lecteur réactif nous a signalé le défaut. Nous avons immédiatement demandé aux autres destinataires qu'ils vérifient leur exemplaire et les 6 victimes d'un numéro mal paginé, ont reçu, à nos frais et sans délai, un exemplaire vérifié. Tous les exemplaires ont ensuite été vérifiés avant expédition pour la France ou distribution à RailExpo. Néanmoins en cas de défaut nous ayant échappé, nous remplacerons votre exemplaire.

Sorti en 2023, le hors-série sur les *Inscriptions et couleurs des wagons de marchandises au temps des anciennes compagnies* continue d'en surprendre plus d'un et apparaît être un vrai succès puisque 66 exemplaires sont partis depuis le début de l'année dont pas moins de 14 durant les 3 jours de RailExpo. Ceci nous confirme l'importance de publier des documents de référence.

Pas de hors-série cette année mais nous comptons bien en proposer un en 2025.



Comment et où nous suivre sur la toile ?

Le Site internet est le vecteur central de notre communication. C'est notre vitrine principale. Elle reflète notre image. Le site présente clairement nos activités et offre, en un seul lieu, l'ensemble des renseignements permettant à toute personne intéressée de nous contacter ou de prendre son adhésion. Le [site du GEHF](http://site.du.GEHF) propose régulièrement aussi des brèves d'actualité.

Les réseaux sociaux et forums. Nous communiquons à travers notre page Facebook institutionnelle [Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire](https://www.facebook.com/Groupe-d-Etudes-pour-l-Histoire-Ferroviaire). Et surtout, nous animons un groupe de discussion Facebook où tout le monde peut librement s'exprimer, [L'amateur d'histoire ferroviaire](https://www.facebook.com/Lamateur-d-histoire-ferroviaire). Un lieu d'échange qui s'adresse aux passionnés du chemin de fer au temps de grandes compagnies. Nous vous invitons à vous y inscrire et à l'alimenter avec les sujets de votre choix. Orienté sur l'histoire ferroviaire, ce groupe permet aussi de traiter de modélisme centré sur les époques I et II. L'audience de ces groupes est en croissance permanente. *L'amateur d'histoire ferroviaire* comptait 465 membres en juin, ils sont maintenant 501.

Le GEHF est également présent sur le forum LR PRESSE, au sous-forum Ferrovisime et également sur l'Agenda ferroviaire où nous signalons notre participation aux différentes manifestations.

Soyez ambassadeur de votre association



Vous êtes sûrement en mesure, à travers les amateurs que vous fréquentez ou à travers votre club, de faire connaître le GEHF. Nous tenons à votre disposition des exemplaires du prospectus

présentant le Groupe. Nous pouvons vous en envoyer sur simple demande par courriel à contact@gehf.fr en précisant la quantité, l'adresse d'envoi et le nom de la personne concernée. Ce prospectus est aussi consultable et téléchargeable sur notre site : <https://www.gehf.fr/prospectus-de-promotion-gehf/>. Si vous voulez nous représenter lors d'une exposition, comme le font avec succès quelques-uns de nos membres que nous remercions, contactez-nous, nous pouvons vous envoyer un « kit expo » comprenant des exemplaires de nos publications, des prospectus et quelques affiches.

Nous vous invitons aussi, pour le programme futur des expositions 2025 à venir nous renforcer sur le stand et prendre part ainsi à la promotion du Groupe. Nous en reparlerons.



Renouvellement des adhésions. Nous vous invitons à renouveler votre adhésion pour 2025.

Le montant est inchangé, 35 euros. Voir la page <https://www.gehf.fr/demande-dadhesion/>. Trois formules possibles : chèque, virement et PayPal. Pour les membres résidant à l'étranger hors zone Euro et ne disposant pas de compte en banque en France, privilégiez PayPal car nous supportons des frais exorbitants pour un virement depuis l'étranger hors UE.

Point important : dans le but de simplifier notre comptabilité annuelle, attendez janvier pour les virements et PayPal. Pour les chèques, pas de contrainte, ils seront tirés début janvier 2025. Le trésorier évite de mélanger les années comptables et fait des groupages pour limiter ses déplacements à la banque, ce qui peut provoquer quelques délais. Il n'est pas nécessaire d'utiliser le formulaire d'adhésion, sauf en cas de changement de vos coordonnées.



Programme à venir.

Nous travaillons dès à présent sur les numéros 5 et 6 d'*Histoire Ferroviaire*. Le numéro de juin 2025 bénéficie déjà de plusieurs sujets rédigés et sa mise au point va bon train.

Nous élaborons également le programme de nos autres publications. C'est un programme copieux car prospectif, il sera réalisé **progressivement**.

Tout d'abord, un livre. Nous comptons sortir effectivement le premier volume de la série **Wagons de France**. Promis depuis longtemps, sa préparation continue d'essuyer quelques difficultés de programmation. Notamment parce qu'un des co-auteurs, Henri Disdichian, n'est pas en mesure pour l'instant de reprendre ses activités pour raison de santé. Daniel Vauvillier et Michel Viers mettent les bouchées doubles. Ce premier volume traitera de façon très précise et particulièrement illustrée de photos, plans et infographies **des wagons couverts de l'Ouest et de l'État des origines à 1918**.



Deux réseaux, réunis en 1909 par l'absorption des chemins de fer de l'Ouest, en grande difficulté économique, par les Chemins de fer de l'État. Un tarif avantageux, par souscription, sera accordé aux membres du GEHF.

Concernant les hors-séries, nous confirmons la publication, de façon échelonnée, de monographies sur les **wagons de particuliers**. Les wagons de particuliers représentent un vaste sujet qu'il serait difficile de traiter dans l'étude principale des WAGONS DE FRANCE, organisée réseau par réseau. En effet, par nature, ils ne sont pas compris dans les parcs des grands réseaux mais simplement gérés par ces derniers. De surcroît, il est intéressant de traiter ces wagons selon leur type ou par famille d'emploi.

Soucieux de ne pas paraître spécialiser le GEHF sur les wagons de marchandises, **des titres traitant du matériel voyageurs et du matériel moteur verront le jour**. La première mise en chantier concerne un sujet présent dans les cartons de notre équipe depuis plusieurs années, les **voitures Armistice**. Ce sont les voitures livrées par l'Allemagne à la France à partir de 1919 au titre des réparations de guerre prévues par le Traité de Versailles. Le GEHF relève ce vieux projet, conscient de la difficulté qu'il présente. Le recueil des données techniques sur ces voitures progresse. Dans notre politique de publication, rappelons-le, nous ne considérons pas les hors-série comme des rendez-vous annuels, ni comme inclus dans le montant de l'adhésion, même s'ils peuvent être parfois l'occasion de gratifier votre fidélité.

Consultez à ce sujet la page du site sur le programme futur des monographies :

<https://www.gehf.fr/les-monographies/#programme-futur>



Les relations avec le CHRF. Le litige s'éternise tristement. *Si le sujet ne vous intéresse pas, passez sans hésiter au point suivant.* Nos dernières propositions d'accord amiable se sont soldées, une fois de plus, par le silence dédaigneux ou gêné des plaignants. Des personnes avec qui nous

avons pourtant partagé durant de longues années la direction et le développement du CHRF. Avec notre intervention de septembre, proposant de se rencontrer à l'occasion du SIMM (Orléans) et d'ouvrir une discussion, nous en

sommes à cinq propositions de dialogue de notre part en un an et demi. Silence une fois de plus. C'est terminé, il n'y en aura pas d'autre. De leur côté, refusant de négocier avec nous loyalement et directement, ils s'ingénient à en passer par un avocat pour faire valoir leur droit, un droit que nous n'avons jamais contesté. Une attitude peu courageuse contraire aux valeurs de l'associatif et du bénévolat.

En conséquence, puisque nos propositions récurrentes de règlement amiable d'ensemble ont toujours été ignorées nous préférons accepter de procéder à un transfert contentieux séparé des biens confiés du temps du CHRF, assorti des mesures appropriées et formelles pour que cela éteigne définitivement le litige. Pour l'un de nos deux dirigeants mis en cause, nous agissons sur la base d'une liste finalement expédiée en septembre 2024 par voie d'avocat (au bout de 22 mois !). Nous cessons ainsi de gaspiller notre énergie (qui finit par trop compromettre nos propres activités de publication) et espérons en terminer rapidement. Notre réponse d'accord leur a été transmise le 7 novembre par notre avocat. Pour la mise en cause de l'autre de vos dirigeants, les demandes ont été si mal notifiées par leur avocat que nous avons exigé une formulation plus sérieuse. Elle se fait attendre depuis le mois d'août.

Exiger inconditionnellement des traitements séparés leur est commode. Cela leur permet de ne pas reconnaître l'existence du GEHF dont l'ascension rapide et le succès les ont totalement pris de court. Ce serait ainsi constater l'échec de leur petite manœuvre visant à mettre au pas des dirigeants gênants prônant l'exigence. Se fabriquer des adversaires isolés et les accuser est plus confortable. Petite affaire d'orgueil ?

À l'issue, il restera au passif de ceux qui ont choisi la posture d'adversaire malveillant, d'assumer la responsabilité d'avoir contrefait, au détriment de son auteur, le logo qu'ils affichent sur leurs publications, et celle d'avoir spolié un amateur, fondateur du CHRF en 2011, de plusieurs centaines d'heures de travail dans la création des wikis documentaires sur les réseaux en de s'en approprier la paternité. Ajoutons que depuis deux ans ils exploitent sans vergogne ni contrepartie notre travail qui représente 75 % des pages réalisées du temps de l'aventure commune.

Tout ceci, finalement, est en parfaite cohérence avec leur premier acte d'autorité, en octobre 2022 : la suppression immédiate du comité d'éthique qui veillait sur les activités de l'ancien CHRF.

Pour conclure, nous nous réjouissons d'avoir si rapidement remonté, grâce à votre confiance, une structure indépendante qui nous permette de poursuivre nos activités avec le niveau d'exigence auquel nous souhaitons nous astreindre. De leur côté, ces personnes ont choisi une autre voie, ils l'ont symbolisée par la couleur orange qui agrmente toute leur communication. Rions un peu : dans le domaine qui nous intéresse, le chemin de fer, c'est clairement la couleur du ralentissement.



Activités de début d'année. La prochaine lettre sera adressée début janvier. Elle lancera l'année 2025 et vous exposera les modalités de notre assemblée générale annuelle qui clôturera l'exercice 2024. Cette AG ordinaire se déroulera en mars 2025 et les éléments préparatoires seront communiqués à partir de mi-février. Statutairement, il y aura quatre sortants au Conseil d'administration. Leur remplacement fera l'objet d'un appel à candidature.

Encore une fois, merci à tous pour votre confiance et votre soutien !

Nous vous souhaitons un Joyeux Noël et d'excellentes fêtes de fin d'année.

Si vous souhaitez nous répondre et partager votre appréciation sur le n° 4 de HF, utilisez ce lien : [CONTACT](#)



Siège social

Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire

1 rue du Mémont 60660 MAYSEL