

*En direct du wagon-postal ...*



Lettre d'information n° 6 – 5 janvier 2025

Chers amis, membres du GEHF,

Nous voulons tout d'abord partager avec vous une pensée pour la famille et les proches de Henri Disdichian qui nous a quittés fin décembre, des suites d'une longue maladie. Henri était un auteur et chercheur aux grandes connaissances, très investi dans le GEHF dont il était l'un des fondateurs et dans le projet Wagons de France. Sa gentillesse et son érudition nous manqueront.

Permettez-nous ensuite de souhaiter la bienvenue aux nouveaux membres qui nous ont rejoint ces derniers mois. Cette lettre d'information de début d'année lance les activités 2025.



### **Recevez nos vœux les plus sincères**

Que cette nouvelle année vous apporte bonheur, santé et des projets inspirants. Puisse aussi s'apaiser le monde troublé qui nous entoure.

Notre passion commune pour la connaissance du chemin de fer ancien est une source de moments agréables, aussi, en ce qui nous concerne, nous nous attacherons à satisfaire votre soif d'histoire ferroviaire.



### **Les adhésions 2025 sont ouvertes**

Nous vous invitons à renouveler votre adhésion dès à présent.

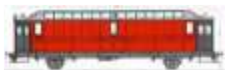
Le montant est inchangé, 35 euros. Cette année, les finances de l'association sont tout à fait saines, nous n'appelons en aucune façon aux dons, même si certains souhaiteront marquer leur intérêt pour la revue.

Voir la page [Demande d'adhésion](#).

Trois formules sont possibles : chèque, virement et PayPal. Pour les membres résidant à l'étranger hors zone Euro et ne disposant pas de compte en banque en France, privilégiez PayPal car nous supportons des frais exorbitants pour un virement basé sur des devises étrangères.

Point important : Il n'est pas nécessaire d'utiliser le formulaire d'adhésion, sauf en cas de changement de vos coordonnées.

Nous vous invitons à renouveler votre adhésion avant le 15 février. Toutefois, si vous rencontrez une difficulté financière temporaire ou souhaitez échelonner vos diverses dépenses de début d'année sur plusieurs mois, envoyez un chèque avec une date de dépôt en banque. Le principal est de pouvoir vous compter rapidement comme adhérent à jour et payer l'imprimeur en mai. Cela évitera aussi de vous adresser des rappels.



**Notre assemblée générale annuelle**, qui clôturera l'exercice 2024 se déroulera à distance selon le calendrier suivant.

**Au plus tard à la mi-février**, nous vous adresserons une pré-convocation. Elle rappellera la règle. Tous les membres 2024 disposent du droit de vote mais seuls les membres « contributeurs » aux publications peuvent se porter candidat pour devenir administrateur. Nous vous inviterons à consulter les [Statuts et le Règlement intérieur](#) sur la base desquels aura été éditée la liste des contributeurs.

Ainsi, la pré-convocation comportera :

- L'appel à candidature pour les postes à pourvoir (4 administrateurs sortants) et la liste des personnes autorisées à se présenter.
- L'ordre du jour prévisionnel, les dates de déroulement du scrutin et l'appel pour proposer des points supplémentaires.
- La date limite de réponse pour ces éléments.

**À la fin février** vous recevrez la convocation officielle, accompagnée du rapport d'activités et du bilan financier 2024, ainsi que du budget prévisionnel 2025. Nous vous adresserons également le règlement général pour le scrutin et la date limite de réponse, ainsi que le formulaire de vote (lien vers le service en ligne) qui lancera l'AG.

**Déroulement scrutin** (*en principe du 1<sup>er</sup> au 23 mars – 3 semaines*)

Le vote se fera en ligne sur un site sécurisé infalsifiable garantissant la régularité du scrutin.

**Dépouillement et envoi PV** (*entre fin mars à début avril*)



**Au cours de l'année**

1 – Consultez le [programme](#) de participation aux expositions et salons ferroviphiles. Vous pourrez nous y rencontrer.

2 – En février, nous lancerons une souscription, avantageuse pour les adhérents, pour le livre **Les wagons de l'Ouest et de l'État – Volume 1, les wagons couverts des origines à 1918**.

3 – Courant juin, vous recevrez le numéro 5 de votre revue **Histoire Ferroviaire**, et en décembre, le numéro 6.

Encore une fois, merci à tous pour votre confiance et votre soutien !

Nous vous renouvelons nos vœux pour l'année qui commence.

Si vous souhaitez nous répondre, utilisez ce lien : [CONTACT](#)

**L'équipe dirigeante du GEHF**

**Siège social**

Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire

1 rue du Mémont 60660 MAYSEL