

En direct du wagon-postal ...



Cher membre du GEHF,

Vous avez tous reçu le premier numéro de votre nouvelle revue *Histoire ferroviaire*. Et nous sommes heureux de vous adresser cette première lettre d'information. Elle est longue (top probablement), mais nous avons beaucoup d'info à vous transmettre.



Le mot du président

Permettez-moi de vous remercier pour la confiance que vous avez accordée sans hésitation à la petite poignée de passionnés de l'histoire ferroviaire au temps des compagnies qui a tout mis en œuvre pour que ce premier numéro d'*Histoire Ferroviaire* vous soit distribué à la mi-avril.

Je ne peux que saluer **l'incroyable solidarité dont vous avez fait preuve d'emblée**, notamment chez les adhérents des premiers jours, en vous engageant avec nous dans cette nouvelle aventure, apportant par vos dons parfois très généreux la caution matérielle indispensable pour publier sous une présentation soignée notre numéro 1.

Nombreux sont les témoignages qui nous disent votre satisfaction tant sur le fond que sur la forme. Nous en publions quelques-uns à la fin de cette lettre. Ils encouragent l'équipe de rédaction à **préparer un numéro 2 de même niveau de qualité**. Soyez rassurés, il est déjà en bonne voie et ne vous décevra pas.

L'information de nos membres est pour nous une priorité. Cette lettre, que vous recevrez périodiquement, a pour but de vous tenir informés de nos actions et des projets en cours. C'est un lien essentiel entre les membres dirigeants de l'association et les adhérents.

Luc Fournier, Président du GEHF



Les statuts du GEHF

Nous avons, avec le conseil de spécialistes et de juristes, pris un soin particulier à la rédaction des statuts du GEHF et en particulier à la composition et au rôle du conseil d'administration. Les statuts sont consultables sur le site Internet du GEHF à la rubrique Documents : [STATUTS](#)
Nous travaillons sur le règlement intérieur.



Élection des membres du Conseil d'administration

Conformément aux statuts, le conseil d'administration comprend 11 membres, choisis parmi les fondateurs du GEHF. Lors de l'Assemblée Générale constitutive ont été élus au CA et ensuite membres du bureau : Luc FOURNIER (président), Daniel LECLERC (trésorier), Bruno BRETTELLE (secrétaire).

Outre Pierre MIGUEL (vice-président), sont également élus membres du CA : Christian Berninger, Rodolphe Braud, Roland Forcet, Xavier Jacquet, Jean-Daniel Muller, Pierre Simonet et Daniel Vauvillier.



Le comité de rédaction

Les publications de l'association sont confiées par le conseil d'administration à un comité de rédaction qui en assure l'élaboration, composé ainsi : Le directeur de la publication, le rédacteur en chef et les membres du comité de rédaction.

Statutairement, le président de l'association est également le directeur de publication, à ce titre il est légalement et personnellement responsable des publications. Il confie au rédacteur en chef l'animation de l'équipe rédactionnelle, assisté par les membres du comité de rédaction. Le rédacteur en chef, membre du CA, ne peut pas être élu membre du bureau selon les statuts. Cependant, il participe aux réunions du bureau mais sans droit de vote. Compte tenu de ses compétences, Daniel Vauvillier a été nommé rédacteur en chef. Les autres membres du comité de rédaction sont : Christian Berninger, Henri Disdichian, Roland Forcet et Patrick Jacobs.



Les membres du GEHF

Fin avril, soit 3 mois après le dépôt des statuts en préfecture, le GEHF comptait déjà 270 membres à jour de la cotisation dont 7 personnes morales et deux membres bienfaiteurs. C'est un résultat estimable et qui est de bon augure pour les mois qui viennent. À l'heure où vous lisez ces lignes nous venons de dépasser les 300 membres, dont plus de 30 nouveaux découvrant ce type de publication historique ferroviaire associative.

Sachez que le conseil d'administration compte sur chacun de vous, non seulement comme lecteur d'*Histoire Ferroviaire* mais comme contributeur, par exemple en rejoignant l'équipe de rédaction. Deux études sont déjà proposées par des membres, nouveaux rédacteurs. Elles seront publiées à partir du numéro 3 d'*Histoire Ferroviaire*.

Être un membre actif de l'association, c'est aussi s'en faire l'ambassadeur et faire connaître le GEHF autour de vous pour contribuer à son rayonnement. Représenter le GEHF lors d'une manifestation ou exposition locale – avec le soutien matériel du bureau - est un exemple concret de ce type d'activité.



Un point sur la trésorerie

Avec le règlement complet des dépenses liées à la fabrication et la diffusion du numéro 1, **notre trésorerie présente un solde positif satisfaisant**, soit de quoi assurer les frais liés à la sortie du numéro hors-série *Couleurs des wagons de marchandises* prévue en septembre 2023 et la publication du prochain numéro d'*Histoire Ferroviaire* fin novembre. Grâce aux nombreux dons, certains très généreux, qui ont accompagné vos cotisations, le GEHF peut sans attendre investir dans la conception d'une publication de qualité.

Cette situation comptable témoigne du soutien reçu. Elle est la meilleure preuve du bien-fondé qu'il y a de poursuivre les publications selon une ligne éditoriale rigoureuse d'études approfondies, ligne qui a fait le succès de nos activités dans la structure antérieure.



Comment et où nous suivre ou nous rejoindre

Le Site internet est un des vecteurs centraux de notre communication. Confié au responsable communication de l'association, c'est la vitrine principale qui reflète notre image. Le site présente clairement nos activités et offre, en un seul lieu, l'ensemble des renseignements permettant à toute personne intéressée de nous contacter ou de prendre son adhésion. [Site du GEHF](#). Le site propose régulièrement des brèves d'actualité.

Les réseaux sociaux et forums. Le GEHF est présent sur le forum LR PRESSE, au sous-forum Ferroissime. Une présence sur les réseaux sociaux est nécessaire. Elle requiert de la disponibilité mais devient indispensable. Nous ouvrons à l'occasion de cette lettre un groupe de discussion Facebook. Nous vous invitons à vous y inscrire et à l'alimenter. C'est ici : [L'amateur d'histoire ferroviaire](#)

La participation du GEHF à divers salons et manifestations. Le programme général est à consulter sur le site du GEHF, rubrique [Expositions et salons](#)

Salons récents où nous étions présents. Daniel Leclerc, trésorier du groupe, nous a représenté le week-end du 6 au 8 mai à la Fête de la vapeur de l'Ajecta à Longueville, en co-exposant sur son stand de produits de décor LDP (Le Décor Principalement) dont il est l'animateur. Durant ce week-end, nous avons enregistré pas moins de 11 adhésions.

Pierre Miguel était présent le 13 mai à la rencontre des modélistes constructeurs du Sud (échelle O) à Nîmes.

Enfin, nous venons de clôturer Fédérail à Saint-Rambert d'Albon le week-end de Pentecôte, toujours co-exposant du stand LDP, Durant ces deux jours, nous avons eu le plaisir d'enregistrer 6 nouvelles adhésions.

Prochains salons. Ce sera HazéRail à Hazebrouck, le 2e week-end de juin. Co-exposant du stand LDP avec présentation du n°1 du HF et contact avec les adhérents.

À la rentrée, présence sur huit manifestations à partir du 9 septembre. Se reporter au programme : [Expositions et salons](#)

Nous serons toujours enchantés de partager avec vous la tenue de notre stand. N'hésitez pas à vous porter volontaire et nous contacter à ce sujet.



Le mot du rédacteur en chef

Déjà rédacteur en chef dans l'ancienne organisation, je tiens, autant que ceux avec qui nous avons fondé le GEHF, à perpétuer une ligne éditoriale favorisant des études rigoureuses, basée sur des recherches approfondies et convenablement référencées. Je tiens à ce que le maximum de liberté soit laissée aux auteurs pour ne pas limiter en longueur leurs travaux pour traiter leur sujet.

Ceci conduit parfois à des numéros pas toujours équilibrés dans les centres d'intérêt. Nous œuvrons plutôt à compenser nos choix sur deux numéros successifs, voire plus mais rarement. À l'inverse nous ne subissons pas le carcan du rubricage au but de vouloir absolument être complet à chaque numéro. Nos choix admettent aussi que les études étoffées et complètes puissent être scindées en deux, voire trois parties. Au bout du compte, vous disposez de dossiers très complets. Nous allons intégrer les études de nouveaux auteurs et nous en avons deux en préparation. Ce sera à partir de 2024. Avec la fréquence semestrielle de la revue, il faut être patient, certes. Dans le cadre bénévole qui est le nôtre, où plusieurs d'entre nous sont toujours dans la vie active, c'est le bon équilibre pour produire des publications de qualité, dans l'état actuel de la force de production que représente notre petite équipe.

Cette année le hors-série sur la *Couleur des wagons au temps des grands réseaux* devrait satisfaire les impatients. Il sortira avant le numéro 2. Cette monographie, qui dépassera les 80 pages, sera basée sur des sources riches et exceptionnelles, et des témoignages visuels d'époque. Elle présentera l'étude parallèle de chaque réseau et sera très fortement articulée sur la chronologie qui apparaît comme le référentiel essentiel pour jalonner un tel sujet.

Pour le numéro 2 d'*Histoire Ferroviaire*, l'équipe de rédaction a déjà largement entamé sa préparation. La publication est prévue pour décembre 2023.

Concernant la forme de la revue, nous avons recherché un imprimeur nous garantissant au meilleur coût le niveau de qualité que nous escomptions. Nous sommes très satisfait de la première collaboration avec ce professionnel.

Concernant la mise en page, nous cherchons à l'améliorer et à satisfaire certaines de vos remarques en conservant toutefois le style auquel nous sommes attachés. Avec Patrick Jacobs, doué d'une grande expérience en la matière, nous avons prévu certaines adaptations que vous découvrirez dans le numéro 2, notamment en agrandissant légèrement la taille des caractères et l'interlignage.

Daniel Vauvillier



Les relations avec le CHRF

Nous ne pouvons passer ce sujet sous silence. Nos relations avec le CHRF, que nous avons quitté en novembre dernier sont malheureusement compliquées. Nous vous devons cette information car le contentieux stagne en dépit de nos initiatives. **L'exposé n'est pas des plus courts, mais vous avez toute liberté pour passer directement à la rubrique suivante si cette affaire ne vous intéresse pas.**

Certains de nos membres s'interrogent sans doute sur le grave différend qui, fin 2022, a plongé le Cercle Historique du Rail Français dans la tourmente. Après une tentative de médiation qui s'est malheureusement soldée par un refus provoquant son échec, d'importantes divergences sur la gouvernance du cercle et le contenu de sa revue ont conduit trois des cinq membres du bureau et de nombreux auteurs à refuser de se voir brutalement imposer un changement de ligne éditoriale, coupant court avec la formule qui a fait le succès des publications de cette association ces dernières années. Rejoints en quelques jours par plus de 20 auteurs et contributeurs, les membres de l'ancienne équipe se retrouvent à 26 pour cesser leur contribution à « Rail d'autrefois » et fonder une nouvelle association.

L'objectif premier du GEHF est de nous permettre de poursuivre sereinement l'œuvre engagée et de continuer à profiter de la simplicité du statut associatif, libre de tout souci de rendement commercial, pour maintenir une ligne éditoriale rigoureuse et sans concession permettant de publier des études approfondies sur des sujets d'histoire ferroviaire. Nous estimons indispensable de maintenir haute cette approche plutôt que de verser dans la catégorie des revues qui multiplient et survolent leurs sujets.

En réponse aux accusations portées encore récemment contre plusieurs anciens membres dirigeants du CHRF aujourd'hui aux commandes de notre nouvelle association, sachez que ces derniers et le GEHF, après le rejet de la tentative de médiation de mi-décembre, ont proposé par LRAR le 23 décembre l'ouverture d'un dialogue pour engager les démarches nécessaires au respect des droits et propriétés tant du CHRF que du GEHF en gardant avant tout à l'esprit l'intérêt des adhérents. Une démarche restée sans réponse, voire reçue avec mépris, exprimé publiquement sur la page Facebook du CHRF. Une nouvelle proposition de médiation début avril par une personne extérieure, autorité morale incontestable, a été une nouvelle fois repoussée, préférant à toute voie amiable le recours obstiné à une démarche contentieuse par avocats interposés.

Nous nous interrogeons sur l'état d'esprit vindicatif, entretenu au sein du CA du CHRF, avec pour résultat qu'au bout de sept mois, rien n'a pu être réglé.

Nous sommes convaincus que la seule vraie solution, tenant réellement compte de l'intérêt de tous les adhérents et amateurs d'histoire ferroviaire qui font confiance à nos associations, est au minimum une coexistence pacifique, voire quelques actions de coopération constructives entre les deux associations. Un dialogue doit donc s'ouvrir au plus vite entre le CHRF et le GEHF. Nous y sommes prêts. Nous ne sommes pas des adversaires.



Le courrier de nos membres

Depuis la création du GHEF vous avez été nombreux à nous écrire en particulier après la réception du premier numéro de la revue *Histoire ferroviaire*. Voici quelques-unes de vos réactions :

Je viens de recevoir le numéro 1 d'Histoire ferroviaire !! Bravo je suis heureux de retrouver une publication de qualité qui m'avait fait adhérer au (nom d'une association) et à (nom d'une revue) (voir le numéro 26 dos agrafé poster central !! et couleur orangée des premiers numéros sans parler du nombre de pages !) Bref j'ai retrouvé une revue de très haut niveau qui comble mes attentes de curieux et amateur de chemin de fer ancien ! Je ne regrette pas mon choix ! MG

C'est avec plaisir que je viens de recevoir le numéro 1 de votre revue. Je n'ai pas encore pris connaissance du contenu de tous les articles mais après un "survol" de ceux-ci, je ne peux que vous féliciter pour la qualité de votre travail. Je ne regrette pas mon choix, je vous apporte tout mon soutien et mes encouragements à poursuivre cette aventure. Cordialement, HG

Ravi d'avoir reçu ce tout premier numéro - qui n'en est pas un, et qui se trouve dans la droite ligne de (nom d'une revue). Rigueur des informations, qualité de la mise en page, tout y est ! J'ai particulièrement apprécié l'histoire des 2D2 Midi (la traction électrique reste au cœur de mon amour du Chemin de fer). Un (tout petit) bémol : le texte en bas de la page 14 ne raccorde pas avec celui du haut de la page 15 ! Manifestement, un petit bout a sauté lors de la mise en page. Une fois de plus, une fois encore, FÉLICITATIONS à toute l'équipe. MS

Merci pour ce premier numéro d'Histoire ferroviaire à laquelle je souhaite une longue vie. J'ai vivement apprécié la qualité et la présentation du contenu qui sont tout à fait dans la lignée de (nom d'une revue) auquel j'étais très attaché. Tous mes vœux à toute l'équipe et particulièrement à mon ami Luc Fournier dont j'apprécie toujours la qualité du style et la précision de l'exposé. DC

Encore une fois, merci à tous pour votre confiance et votre soutien !
Si vous souhaitez nous répondre, utilisez ce lien : [CONTACT](#)

Histoire Ferroviaire n° 1 - Erratum

Correctif pp. 14-15 - voici le groupe de mots absent (en rouge) dans l'article sur les 2D2 4800 du Midi : (...) pour subvenir à tous les besoins du service ; ensuite, parce qu'on n'a pas perdu tout espoir d'améliorer leur tenue de voie. (...)
